

Collegevoorstel

Titel	Datum
Schriftelijke vragen van fractie Wij Apeldoorn over rapport Antea Verkeersveiligheidsanalyse Kanaal Zuid	31-3-2022
Betrokkenen	
Auteur : J.B.M. Kuipers (055 580 2531)	
Afdeling : Omgevingsbeleid	
Betrokken afdeling(en) :	
Portefeuillehouder : W. Willems	
Programmawethouder : W. Willems	
Behandelwijze	
B&W : Hamerstuk	
Presidium/PMA/Raad : Ja	
Behandelvoorstel : Ter kennisneming raad	
Openbaarheid	
Voorstel : Openbaar	
Toelichting : Openbaar	
Bijgevoegde stukken : Openbaar	
Bijgevoegde stukken : openbaar	

Voorstel afdeling
Schriftelijke vragen van de fractie Wij Apeldoorn volgens art. 34 Reglement van Orde betreffende <u>Vragen over rapport Antea over Verkeersveiligheidsanalyse Kanaal Zuid</u>
Voorstel afdeling : <ul style="list-style-type: none">• Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen zoals verwoord in bijgevoegd document.• Dit besluit ter kennis brengen van de gemeenteraad

Beantwoording vragen op grond van artikel 34 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad.

Vragen van de fractie van: Wij Apeldoorn

Datum vragen: 16 maart 2022

Onderwerp: Vragen over rapport Antea over Verkeersveiligheidsanalyse Kanaal Zuid
16 maart

Integrale tekst van de inleiding + vragen:

Op 25 februari jongsleden werd de raad via het Raadsinformatiesysteem het rapport van Antea met betrekking tot de Verkeersveiligheidsanalyse kanaalroute beschikbaar gesteld. Dit was exact de datum na de laatste raadsvergadering waarin dit rapport nog besproken had kunnen worden. In de begeleidende brief wordt ook het vroegtijdig stopzetten van de pilot aan Kanaal Zuid naar aanleiding van het advies van de bezwarencommissie aangehaald. Dit geeft aanleiding tot de volgende vragen:

- 1 Waarom is het College voor de resterende periode van de pilot niet contrair gegaan aan het advies van de onafhankelijke bezwarencommissie?
- 2 Waarom is het rapport van Antea pas na de laatste raadsvergadering van 24 februari beschikbaar gesteld?
- 3 Wat heeft het College gedaan om het rapport eerder beschikbaar te kunnen maken voor de raad?
- 4 Welke mogelijkheden ziet het College om de snelheid op Kanaal Zuid wel te verlagen als het niet alleen met borden kan?

In de brief van het College aan de raad wordt tevens aangegeven dat er een aantal vervolgstappen moet worden gezet: dat geeft voor mij de reden om de volgende vragen te stellen:

- 5 Welke voorbereidingen zijn er inmiddels genomen - nadat het definitieve rapport op 3 februari beschikbaar werd - om deze vervolgstappen op korte termijn in de raad te kunnen bespreken?
- 6 Welke invloed heeft de eerste versie van het rapport van Antea hier op gehad?
- 7 Welke stappen zijn naar aanleiding van deze eerste versie van het rapport al in gang gezet?
- 8 Welke prioriteit krijgt dit dossier mee in de overdracht naar het volgende College?

Beantwoording vragen:

1 *Waarom is het College voor de resterende periode van de pilot niet contrair gegaan aan het advies van de onafhankelijke bezwarencommissie?*

Antwoord

Zoals u weet heeft de commissie geoordeeld dat het college ten aanzien van een verkeersbesluit zijn keuze moet kunnen baseren op een deugdelijk onderzoek naar de relevante feiten en de af te wegen belangen en dat dit besluit moet steunen op een voor derden kenbare motivering. Naar oordeel van de commissie is het verkeersbesluit onvoldoende zorgvuldig voorbereid, onvoldoende gemotiveerd en overhaast genomen. Evenmin heeft een kenbare en evenwichtige afweging plaatsgevonden van alle in aanmerking komende belangen. Het besluit is niet gebaseerd op een eigenstandig onderzoek naar de relevante feiten en omstandigheden, zo stelt de commissie. Daarnaast geeft de commissie aan dat zij zich niet aan de indruk kan onttrekken dat het college gezwicht is voor de politieke druk vanuit de raad en met het genomen besluit de raad voorlopig tevreden heeft willen stellen. Naar oordeel van de commissie is er daarmee geen weloverwogen besluit genomen, waarbij de commissie opmerkt dat het college in deze een eigen wettelijke bevoegdheid en verantwoordelijkheid heeft die juridisch gezien los staan van politieke overwegingen en motieven.

De commissie adviseert het college nadrukkelijk om het besluit te herroepen. Omdat het college belang hecht aan het zorgvuldig doorlopen van procedures waarbij belangen van eenieder zo

goed mogelijk worden afgewogen, heeft het college gehoor gegeven aan het advies van de commissie.

2 Waarom is het rapport van Antea pas na de laatste raadsvergadering van 24 februari beschikbaar gesteld?

Antwoord

Het college heeft het eindrapport van Antea op 3 februari 2022 ontvangen. Daarna is het rapport beoordeeld en zijn het collegevoorstel en raadsbrief met daarin verwoord de vervolgstappen, opgesteld en besproken in het wethoudersoverleg. Vervolgens zijn de stukken doorgeleid naar het college en na vaststelling van de notulen naar de raad. Tevens heeft in deze periode ook nog bestuurlijke en ambtelijke afstemming met Brummen plaatsgevonden want ook in Brummen zijn soortgelijke stukken op hetzelfde moment naar college en raad gegaan. Dit hele proces vergt de nodige tijd maar is toch binnen 3 weken doorlopen.

3 Wat heeft het College gedaan om het rapport eerder beschikbaar te kunnen maken voor de raad?

Antwoord

Het proces zoals geschetst bij vraag 2 is op de snelst mogelijke manier doorlopen.

4 Welke mogelijkheden ziet het College om de snelheid op Kanaal Zuid wel te verlagen als het niet alleen met borden kan?

Antwoord

Het college is van mening dat het verlagen van de snelheid naar 60 km/h conform het advies van Antea alleen kan door aanpassing van het wegprofiel zoals in het rapport is omschreven. In de raadsbrief heeft het college aangegeven dat er voordat daadwerkelijke besluitvorming over de snelheidsverlaging kan plaatsvinden, er nog een aantal vervolgonderzoeken nodig zijn. Een belangrijk aandachtspunt in het rapport is de verschuiving van een deel van het verkeer naar de N786 (de weg door Loenen) die de snelheidsverlaging op de Kanaalroute met zich meebrengt. Aangezien er meer ontwikkelingen in het gebied Eerbeek/Loenen spelen die ook van invloed zijn op de hoeveelheid verkeer op de Kanaalroute en de N786 - zoals het nieuwe Logistieke Centrum Eerbeek en het Verkeerscirculatieplan voor Eerbeek -, worden de verkeerseffecten integraal verkend met de gemeente Brummen en de provincie in het proces Eerbeek-Loenen 2030.

Wat verder volgt is dat de effecten van de voorgestelde maatregelen op het milieu (natuur, stikstof, geluid) moeten worden verkend en dat de financiën en uitvoeringsmogelijkheden in kaart moeten worden gebracht. Alleen na het uitvoeren van de genoemde vervolgonderzoeken, kan het te nemen verkeersbesluit over de snelheid op het hele traject pas voldoende onderbouwd en gemotiveerd genomen worden. Wij verwachten in het derde kwartaal van dit jaar bovengenoemde werkzaamheden af te ronden, waarna besluitvorming door uw raad mogelijk is. Uiteindelijk is het aan uw raad om het benodigde budget voor herinrichting van Kanaal Zuid beschikbaar te stellen. Op basis van de aanbevelingen van dit rapport bekijken we welke maatregelen we vooruitlopend op een definitief besluit kunnen realiseren binnen beschikbare budgetten.

5 Welke voorbereidingen zijn er inmiddels genomen - nadat het definitieve rapport op 3 februari beschikbaar werd - om deze vervolgstappen op korte termijn in de raad te kunnen bespreken?

Antwoord

Wij hebben inmiddels de uitvoering van de benodigde natuur- en stikstofonderzoeken in gang gezet evenals het op te stellen schetsontwerp voor de gehele Kanaalroute op Apeldoorns en Brummens grondgebied. Daarnaast zijn we samen met de provincie en Brummen gestart met de verkenning van de integrale verkeerseffecten in het gebied Eerbeek/Loenen. Met het Bewonersplatform Kanaal Zuid Natuurlijk Veilig, VVN en politie bespreken we of er 'no-regret'-maatregelen zijn die we vooruitlopend op een definitief besluit kunnen realiseren.

6 *Welke invloed heeft de eerste versie van het rapport van Antea hier op gehad?*

Antwoord

Al tijdens het opstellen van het rapport is over de verkeerseffecten van alle ontwikkelingen in het gebied contact met de provincie geweest in het kader van Eerbeek-Loenen 2030. Aan de verkenning van de integrale verkeerseffecten wordt sinds die tijd gewerkt.

7 Welke stappen zijn naar aanleiding van deze eerste versie van het rapport al in gang gezet?

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 6.

8 *Welke prioriteit krijgt dit dossier mee in de overdracht naar het volgende College?*

Antwoord

Het is aan het nieuwe college om prioriteiten te bepalen.