

# Collegevoorstel

<b>Titel</b>	<b>Datum</b>
begin pilot Kabelgoottegels	26-6-2025
<b>Betrokkenen</b>	
Auteur	: J van de Rijt
Telefoonnummer	: Doorkiesnummer: 2567 Mobiel nummer: 0646000854
Afdeling	: Omgevingsbeleid
Ambtelijk opdrachtgever	: N.v.t.
Betrokken afdeling(en)	: Beheer en onderhoud, Omgevingsbeleid
Portefeuillehouder	: M. Wenzkowski
Programmawethouder	: n.v.t.
<b>Behandelwijze</b>	
B&W	: Hamerstuk
Presidium/PMA/Raad	: Ja
Behandelvoorstel	: ter kennisname
<b>Openbaarheid</b>	
Voorstel	: Openbaar
Toelichting	: Openbaar
Bijgevoegde stukken	: openbaar
Bijgevoegde stukken	: niet openbaar

<b>Voorstel afdeling</b>
Schriftelijke vragen van de fractie WijApeldoorn volgens art. 34 Reglement van Orde betreffende begin pilot Kabelgoottegels
Voorstel afdeling Beheer en onderhoud, Omgevingsbeleid: <ul style="list-style-type: none"><li>• Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen.</li><li>• Dit besluit ter kennis brengen van de gemeenteraad.</li></ul>

**Beantwoording vragen op grond van artikel 34 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad.**

**Vragen van de fractie van:** WijApeldoorn

**Datum vragen:** 4 juni 2025

**Onderwerp:** begin pilot Kabelgoottegels

Integrale tekst van de inleiding + vragen:

Schriftelijke vragen aan het college van B&W over begin pilot Kabelgoottegels

4 juni 2025

Apeldoorn, 3 juni 2025

Geacht college,

Op 7 juli 2022 heeft WijApeldoorn samen met Partij voor de Dieren de motie Thuisladen / Kabelgoottegel ingediend. In de notulen van het presidium van 28 augustus 2024 wordt naar aanleiding van een ingekomen stuk over een kabelgoot door WijApeldoorn gevraagd of dit betrokken kan worden bij het actieplan elektrisch laden. Hierop wordt gesteld: in het 4e kwartaal willen we het actieplan Elektrisch laden ter consultatie voorleggen. In februari 2025 is er in de raad gesproken over de Visie elektrische laadinfrastructuur 2025 – 2028. Op pagina 11 staat hierover: "Voor deze doelgroep starten we een pilot met een duur van één jaar op waar we deelnemers toestemming geven voor een VPA (verlengd privaat aansluitpunt) waarbij de kabel in een kabelgoot komt te liggen."

In de afgelopen jaren hebben meerdere burgers verzoeken ingediend bij de gemeente om elektrisch te mogen opladen over de stoep. Recent lezen wij in De Stentor dat in Zwolle deze optie inmiddels ook is gerealiseerd. Ook in 2022 noemden wij al een aantal gemeenten die hiermee experimenteerden en in de afgelopen drie jaar zijn daar meerdere bijgekomen.

Op grond hiervan heeft wij Apeldoorn de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat, ondanks de toezegging in juli 2022, in Apeldoorn dit zo lang heeft geduurd?
2. In de afgelopen vier jaar zijn vele gemeenten op dit gebied al een pilot begonnen. Zijn hier evaluaties bekend? Zo ja, wat kan Apeldoorn hier van leren?
3. Er is bij de behandeling van de visie op elektrische laadinfrastructuur gesteld dat er een aanvullende regeling komt met voorwaarden voor het gebruik van laadkabels in de openbare ruimte. Wanneer kunnen we deze regeling verwachten?
4. Er is bij de behandeling gesteld dat de gemeente "in het najaar" een pilot op dit gebied wil doen. Kun u al een concreet moment noemen wanneer deze pilot plaats zal vinden?
5. Hoe wordt bekend gemaakt dat de pilot plaats vindt en hoeveel mensen kunnen aan de pilot deelnemen?
6. Worden alle personen die de afgelopen drie jaar de gemeente hebben aangeschreven met het verzoek om kabeltegels te mogen gebruiken ook expliciet gewezen op het begin van deze pilot?
7. Heeft het college nog aanvullende opmerkingen rondom dit thema?

#### **Beantwoording vragen:**

*1. Wat is de reden dat, ondanks de toezegging in juli 2022, in Apeldoorn dit zo lang heeft geduurd?*

#### **Antwoord:**

Bij de behandeling van de motie is besproken het voorstel om het laden van het private terrein op de openbare weg mogelijk te maken te betrekken bij de behandeling van het plan voor elektrisch laden. Het conceptplan is afgelopen voorjaar in de PMA-consultatie besproken. Deze verlate agendering had te maken met beperkte ambtelijke capaciteit.

*2. In de afgelopen vier jaar zijn vele gemeenten op dit gebied al een pilot begonnen. Zijn hier evaluaties bekend? Zo ja, wat kan Apeldoorn hier van leren?*

#### **Antwoord:**

Ja, deze evaluaties zijn ons bekend, maar we zien hierbij geen eenduidig beeld. Een aantal gemeenten hebben besloten om het laden dmv een VPA in het geheel niet mogelijk te maken, vanwege mogelijke praktische problemen. We zien dat gemeenten zijn gestart, maar ook weer zijn gestopt. Daarnaast zien we dat gemeenten in de regel 2 verschillende oplossingen hanteren om privaat laden op de openbare weg mogelijk te maken: dmv een kabelgoottegel en door middels van een kabelmat-oplossing.

*3. Er is bij de behandeling van de visie op elektrische laadinfrastructuur gesteld dat er een aanvullende regeling komt met voorwaarden voor het gebruik van laadkabels in de openbare ruimte. Wanneer kunnen we deze regeling verwachten?*

#### **Antwoord:**

Tegelijk met de volgende aanpassing van de APV zullen ook nadere regels worden vastgesteld waaraan de kabelvoorziening moet voldoen. Dit betreffen regels die we stellen om de veiligheid rond de kabel over het trottoir te waarborgen. Op dit moment wordt de volgende wijziging van de APV voorbereid, in december van dit jaar zal deze samen met de nadere regels worden gepubliceerd en treedt de wijziging in werking.

*4. Er is bij de behandeling gesteld dat de gemeente "in het najaar" een pilot op dit gebied wil doen. Kun u al een concreet moment noemen wanneer deze pilot plaats zal vinden?*

#### **Antwoord:**

Ook bij het houden van een pilot rond een voorziening als een VPA moet de APV worden gewijzigd. De volgende APV-wijziging treedt in december van dit jaar in werking. Vanaf dat moment zal het laden van de auto op de openbare weg middels een VPA zijn toegestaan.

*5. Hoe wordt bekend gemaakt dat de pilot plaats vindt en hoeveel mensen kunnen aan de pilot deelnemen?*

**Antwoord:**

Wij zullen op het moment dat de wijziging van de APV en de nadere regels rond het toestaan van de VPA is gepubliceerd zullen wij onze inwoners hierover via de reguliere mediakanalen op de hoogte brengen. Iedere inwoner die dat wil kan hier dan aan deelnemen.

*6. Worden alle personen die de afgelopen drie jaar de gemeente hebben aangeschreven met het verzoek om kabeltegels te mogen gebruiken ook expliciet gewezen op het begin van deze pilot?*

**Antwoord:**

Ja, bewoners waarmee wij contact hebben over dit onderwerp brengen wij hiervan op de hoogte.

*7. Heeft het college nog aanvullende opmerkingen rondom dit thema?*

**Antwoord:**

De gemeente maakt op dit moment de afweging op welke wijze het laden op de openbare weg mogelijk wordt gemaakt, middels een kabelgoottegel of middels een kabelmat. In de motie en in de PMA is voornamelijk gesproken over een oplossing middels kabelgoottegels.

Op dit moment zien wij bij de oplossing van de kabelmat duidelijke voordelen ten opzichte van de kabelgoottegel. Bij het toestaan van kabelgoottegels zijn er forse consequenties rond inzet van ambtelijke capaciteit (beoordelen van de aanvragen), de doorlooptijd (aanleg van de kabel-tegels in het trottoir door een aannemer) en voor de kosten (kosten voor de aanleg).

Een kabelmat kan door de inwoner zelf worden aangeschaft en worden neergelegd. Uiteraard moet de mat voldoen aan de nader te stellen eisen (zichtbaarheid, een juist en veilig gebruik), maar deze voorziening kan direct worden gebruikt op het moment dat de APV en de nadere regels worden vastgesteld. Zoals besproken in de PMA zullen wij na de invoering evalueren of het laden in de openbare ruimte goed verloopt.