Motie vreemd aan de orde van de dag
Van stilstand naar standplaats

De gemeenteraad van Apeldoorn in vergadering bijeen op 29 oktober 2026.

Constaterende dat:

- uit het standplaatsenbehoefteonderzoek van 2019 bleek dat in Apeldoorn behoefte bestond aan **115 extra standplaatsen** voor woonwagenbewoners en kermisexploitanten;
- deze opgave nog steeds niet is gerealiseerd en het aantal daadwerkelijk beschikbare en bewoonbare nieuwe standplaatsen sterk achterblijft bij de vastgestelde behoefte;
- de behoefte sinds 2019 niet stil heeft gestaan door onder andere gezinsvorming, intergenerationele groei en de wens van mensen om vanuit reguliere woningen terug te keren naar een woonwagen;
- het college voor **De Haere** inmiddels werkt aan uitbreiding met 10 tot 25 standplaatsen, waarbij realisatie volgens de huidige planning pas vanaf 2028 is voorzien;
- in **de Zuidrand** een omvangrijk nieuw woongebied wordt ontwikkeld en juist in deze fase keuzes worden gemaakt over de inrichting en verdeling van de beschikbare ruimte;
- tijdens de Politieke Markt van 8 oktober 2026 vanuit meerdere fracties is aangedrongen op meer tempo bij het realiseren van standplaatsen;

Overwegende dat:

- woonwagenbewoners net als andere inwoners van de gemeente Apeldoorn recht hebben op passende huisvesting;
- jarenlang uitsluitend zoeken naar kleine uitbreidingen onvoldoende tempo oplevert om de bestaande achterstand daadwerkelijk in te lopen;
- het doelmatiger is om bij de ontwikkeling van een geheel nieuw woongebied **vanaf het begin ruimte voor woonwagenstandplaatsen te reserveren**, dan deze ruimte later alsnog binnen een reeds ontwikkeld gebied te moeten zoeken;
- grotere locaties bovendien mogelijkheden bieden voor verschillende kavelgroottes, huur- en koopvormen en wonen in familieverband;
- plannen pas bijdragen aan het oplossen van de woonbehoefte wanneer zij daadwerkelijk tot bewoonbare standplaatsen leiden;

Verzoekt het college:

1. bij de verdere planvorming voor de **Zuidrand/Beekbergsebroek** structureel ruimte te reserveren voor woonwagenstandplaatsen en daarbij uit te gaan van **ten minste 24 standplaatsen**, waarbij nadrukkelijk wordt onderzocht of een groter aantal (bijvoorbeeld 36 of 48) mogelijk en wenselijk is;

2. deze standplaatsen zo vroeg mogelijk mee te nemen in de ruimtelijke, infrastructurele en financiële uitwerking van de Zuidrand, zodat zij niet pas achteraf aan de ontwikkeling worden toegevoegd;
3. uiterlijk in **2027** een concreet uitvoeringsvoorstel aan de raad voor te leggen waarin locatie, aantal, fasering, eigendomsvormen, benodigde procedures, financiering en planning van deze standplaatsen zijn opgenomen, en waar de ruimtelijke en juridische procedures dit toelaten in 2027 reeds met de uitvoering te beginnen;
4. voor De Haere te onderzoeken welke maatregelen en extra capaciteit nodig zijn om de reeds voorgenomen uitbreiding van 10 tot 25 standplaatsen te versnellen, daarbij nadrukkelijk te streven naar een uitbreiding aan de bovenkant van die bandbreedte (20-25) en tevens te bezien hoe de huidige planning vanaf 2028 naar voren kan worden gehaald;
5. naast de reeds genoemde locaties actief nieuwe locaties te zoeken en tot ontwikkeling te brengen, zodat de totale behoefte van ten minste 115 extra standplaatsen daadwerkelijk kan worden ingevuld;
6. bij deze ontwikkelingen niet uitsluitend uit te gaan van één standaardoplossing, maar rekening te houden met verschillende huishoudensgroottes, woonwagenmaten, toegankelijkheidsbehoeften en combinaties van huur en eigendom;
7. de raad uiterlijk **2027Q1** te informeren over de uitvoering van deze motie en vervolgens periodiek over de voortgang te rapporteren;

En gaat over tot de orde van de dag.

Lilian Haak, WIJ Apeldoorn
Henk van de Weerd, SGP Apeldoorn
Antoon Huigens, Beter Voor Apeldoorn